



PAPARAN PUBLIK TAHUNAN 2018

PT MITRA INTERNATIONAL RESOURCES Tbk

Grha Mitra
Jl. Pejaten Barat No.6, Jakarta Selatan
Jumat, 11 Mei 2018

Agenda



- ❑ Tinjauan Bisnis Perseroan
- ❑ Kinerja Operasional Perseroan Tahun 2017
- ❑ Kinerja Keuangan Perseroan Tahun 2017
- ❑ Prospek & Strategi Perseroan



**MITRA
INTERNATIONAL
RESOURCES**

TINJAUAN BISNIS PERSEROAN



Unit Bisnis Transportasi Darat



- ❑ Unit Transportasi Darat merupakan bisnis utama dan penyumbang terbesar pendapatan Perseroan.
- ❑ Jasa transportasi fokus melayani transportasi semen dan air minum dalam kemasan.
- ❑ Daerah operasi mencakup berbagai area di Pulau Jawa, dengan konsentrasi wilayah Jawa Barat, Jakarta, Banten.
- ❑ Perseroan memiliki 2 (dua) kantor operasional:
 - ✓ Kantor Utama Citeurep, Bogor : didukung dengan 442 armada truk
 - ✓ Kantor Cabang Palimanan, Cirebon : didukung dengan 106 armada truk

Unit Bisnis Logistik & Pergudangan



- ❑ Dioperasikan oleh entitas anak yaitu PT Mitra Dinamika Logistik sejak tahun 2014, berlokasi di Gunung Putri – Bogor.
- ❑ Layanan jasa pergudangan yang terintegrasi dengan jasa transportasi; jasa pergudangan, jasa bongkar muat barang, dan jasa serta transportasi barang.
- ❑ Pada saat ini baru diberikan secara eksklusif kepada produsen air minum dalam kemasan



Unit Bisnis Karoseri



- ❑ Dioperasikan oleh entitas anak yaitu PT Rama Dinamika Raya, berlokasi di Gunung Putri – Bogor.
- ❑ Melayani jasa pembuatan aneka produk karoseri: bak truk jenis flat deck, dump truck, box, dan wing box.





**MITRA
INTERNATIONAL
RESOURCES**

KINERJA OPERASIONAL PERSEROAN DAN ANAK PERUSAHAAN



Kondisi Industri Transportasi



- ❑ Bisnis transportasi nasional pada tahun 2017 belum memperlihatkan situasi yang menggembirakan karena berbagai faktor makro ekonomi yang belum pulih dari dampak pelambatan ekonomi

- ❑ Faktor umum yang menjadi tantangan industri transportasi:
 - Beban operasional yang tinggi
 - Oversupply armada transportasi vs permintaan jasa
 - Persaingan ketat antar perusahaan transportasi
 - Tarif pengangkutan yang tertekan

- ❑ Tantangan bagi usaha Perseroan:
 - ✓ Penjualan semen bag, yang menjadi segmen pasar utama jasa transportasi Perseroan belum membaik seiring dengan bisnis properti yang belum pulih.
 - ✓ Permintaan semen lebih banyak berupa semen curah untuk proyek infrastruktur yang dilakukan oleh Pemerintah.

Kinerja Operasional Tahun 2017



- ❑ Unit usaha transportasi Perseroan mengalami pertumbuhan:
 - ✓ Hasil angkut Perseroan mencapai 1.914.693 ton, naik 9,2% dari tahun 2016 yang berjumlah 1.752.806 ton.
 - ✓ Pendapatan dari jasa pengangkutan sebesar Rp 110.6 Milyar naik 9,3% dari tahun 2016 yang berjumlah Rp 101.2 Milyar.
 - ✓ Laba yang diperoleh sebesar Rp 11,2 Milyar meningkat dari 2016 yang membukukan rugi sebesar Rp 598 juta

- ❑ Unit Usaha Karoseri mengalami pertumbuhan
 - ✓ Pendapatan sebesar Rp313 juta naik 55,3% dari tahun 2016 yang berjumlah Rp.201,5 Juta.
 - ✓ Laba yang diperoleh sebesar Rp 78,2 Juta meningkat dari 2016 yang membukukan rugi sebesar Rp 828,9 Juta

- ❑ Unit Usaha Logistik dan pergudangan masih membukukan kerugian sebesar Rp 1.40 Milyar, dari pendapatan usaha sebesar Rp 10.43 Milyar.

Kinerja Operasional (lanjutan....)



- ❑ Perseroan telah melakukan revitalisasi sebanyak 103 unit armada truk sehingga mampu meningkatkan kapasitas angkut.
- ❑ Perseroan memperoleh perpanjangan kontrak kerjasama dengan beberapa produsen semen dan produsen air minum dalam kemasan.
- ❑ Perseroan terus menyempurnakan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja (SMK3) untuk mendukung kualitas layanan.

Kinerja Penerapan SMK3



		STATISTIK KECELAKAAN TAHUN 2014 –2017			
Jenis Kecelakaan	2017	2016	2015	2014	
Tunggal	1	0	0	4	
Ringan	31	35	31	18	
Sedang	1	5	3	16	
Berat	0	2	0	2	
Fatal	0	0	0	0	
Total	34	42	34	40	





**MITRA
INTERNATIONAL
RESOURCES**

KINERJA KEUANGAN PERSEROAN TAHUN BUKU 2017 (KONSOLIDASI)



IKHTISAR KEUANGAN



(dalam Jutaan Rupiah)

URAIAN	2017	2016	2015
NERACA			
Aset Lancar	151.237	172.062	183.394
Aset Tidak Lancar	222.336	227.953	292.196
Jumlah Aset	373.573	400.015	480.590
Liabilitas Lancar	62.404	64.264	70.610
Liabilitas Tidak Lancar	82.628	89.307	90.767
Jumlah Liabilitas	145.033	153.571	161.377
Jumlah Ekuitas	228.540	246.444	319.213

IKHTISAR KEUANGAN



(dalam Jutaan Rupiah)

URAIAN	2017	2016	2015
LABA RUGI			
Pendapatan Bersih	121.473	114.572	146.900
EBITDA	31.623	17.74	38.593
Bunga	12.429	13.794	13.625
Pajak	1.229	(6.935)	(1.332)
Amortisasi & Depresiasi	21.585	23.432	23.256
Laba Bruto	21.715	13.225	32.450
Laba Usaha	9.053	(6.839)	11.612
Rugi Tahun Berjalan	(20.051)	(38.437)	(14.009)
Rugi per Saham Dasar (Rp)	(4.77)	(9.49)	(3,39)

Ikhtisar Kinerja Keuangan



INDIKATOR KEUANGAN	2017	2016	2015
EBITDA / Pendapatan Bersih (X)	0,26	0,15	0,26
Laba Kotor/ Pendapatan Bersih (%)	17,88%	11,54%	22,09%
Laba Usaha/ Pendapatan Bersih (%)	7,45%	-5,58%	7,90%
Rugi Tahun Berjalan/ Pendapatan Bersih (%)	-16,51%	-33,55%	-9,54%
Rugi Tahun Berjalan/ Jumlah Aset (%)	-5,37%	-9,61%	-2,91%
Rugi Tahun Berjalan/ Jumlah Ekuitas (%)	-8,77%	-15,60%	-4,39%
Aset Lancar/ Liabilitas Lancar (X)	2,42	2,68	2,67
Hutang Bank/ Ekuitas (X)	0,40	0,39	0,33
Jumlah Liabilitas / Jumlah Ekuitas (X)	0,63	0,62	0,51
EBITDA/ Beban Bunga (X)	2,54	1,29	2,50



**MITRA
INTERNATIONAL
RESOURCES**

PROSPEK & STRATEGI



Prospek Usaha



- ❑ Potensi industri transportasi truk masih menjanjikan mengingat transportasi ini menjadi sarana transportasi utama di banding dengan transportasi lain karena jangkauannya yang luas dan fleksible khususnya untuk pengangkutan semen yang menjadi bisnis utama Perseroan.
- ❑ Prioritas program pemerintah dalam pembangunan Infrastruktur dan mulai membaiknya pasar property diharapkan akan mendorong peningkatan permintaan jasa pengangkutan semen.
- ❑ Perseroan tetap optimis akan keberlangsungan industri transportasi darat mengingat pertumbuhan perekonomian sangat membutuhkan peran transportasi angkutan barang.

Strategi Kedepan



Pada tahun 2018 Perseroan akan melanjutkan strategi dan program yang telah diimplementasikan pada tahun 2017 :

- ❑ Memperkuat kemitraan jangka panjang dengan para pelanggan.
- ❑ Tidak melakukan investasi baru untuk armada kendaraan tetapi lebih fokus pada revitalisasi armada dan peningkatan utilitas armada.
- ❑ Konsolidasi organisasi dan penyempurnaan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja.
- ❑ Pengembangan kemampuan SDM Perseroan
- ❑ Revitalisasi bisnis anak perusahaan (unit Karoseri dan Unit Warehouse)



TERIMA KASIH