



# **PAPARAN PUBLIK TAHUNAN PT MITRA INTERNATIONAL RESOURCES Tbk**

**Grand Whiz Poin Simatupang Jakarta  
Jakarta, 5 Juni 2024**

# AGENDA



- ❖ Profil Bisnis Perseroan
- ❖ Kinerja Operasional & Keuangan Tahun 2023
- ❖ Prospek & Strategi



**MITRA  
INTERNATIONAL  
RESOURCES**

# **PROFIL BISNIS PERSEROAN**





Segmen bisnis aktif Perseroan & Entitas Anak :

- ❖ Bisnis Transportasi Darat (PT Mitra International Resources Tbk)
- ❖ Bisnis Logistik & Pergudangan (PT Mitra Dinamika Logistik)

# SEGMENT BISNIS TRANSPORTASI DARAT



- ❖ Segmen pasar utamanya adalah pengangkutan semen bag dan air minum dalam kemasan, dengan pelanggan pabrikan semen dan pabrikan air minum dalam kemasan.
- ❖ Area operasi di Pulau Jawa dengan konsentrasi wilayah Jawa Barat, Jakarta, dan Banten.
- ❖ Proyek kerjasama dengan Semen Dynamix (truk mixer) di Jawa Tengah dan Jawa Timur
- ❖ Armada Truk pendukung:
  - Kantor Utama Citeurep, Bogor : 169 armada truk
  - Kantor Cabang Palimanan, Cirebon : 58 armada truk

# ARMADA PERSEROAN



Light Truck Flat Deck



Tronton Flat Deck



Tronton Wing Box



Dump Truck



Trinton



Trailer



Mixer

# INFRASTRUKTUR PENDUKUNG



## IMPLEMENTASI SISTEM IT DAN GPS TRACKING

**PT Mitra Rajasa Tbk.**  
Jl. Ampera - Jakarta

Isi nama dan password anda:

Nama:

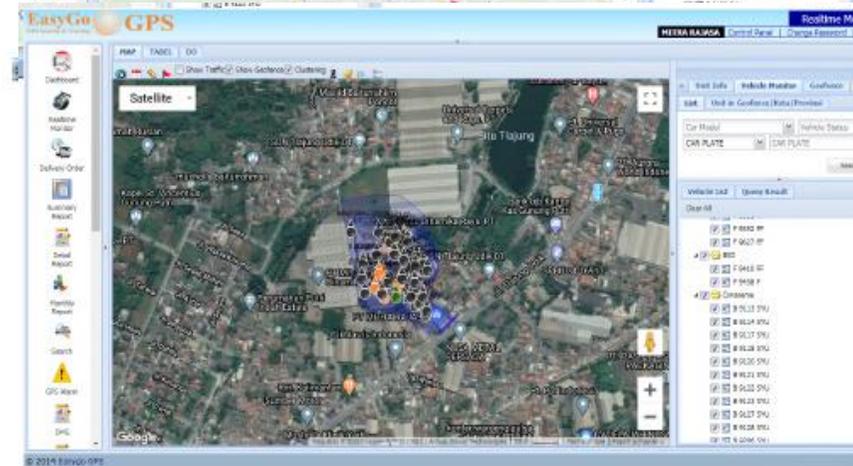
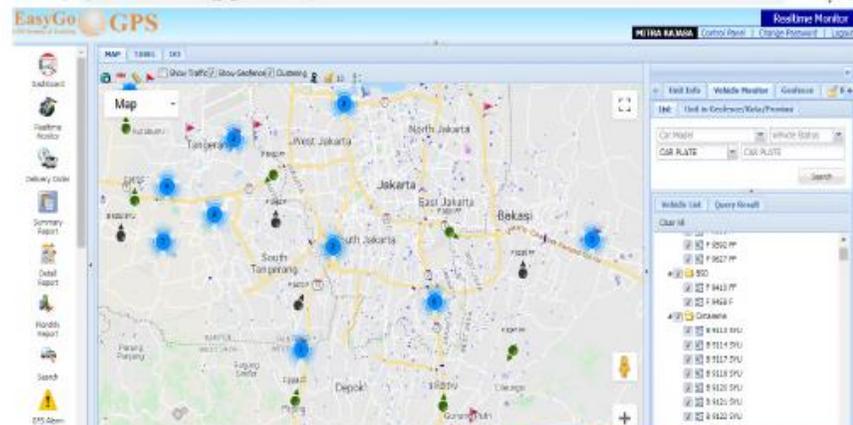
Password:

**PT Mitra Rajasa Tbk.**  
Jl. Ampera - Jakarta

Menu	URUTAN	Menu	Parent	Menu
Home		Home		
Dashboard		Home		
Delivery Order		Home		
Summary Report		Home		
Detail Report		Home		
Monthly Report		Home		
Search		Home		
GPS Alarm		Home		

**PT. MITRA INTERNATIONAL RESOURCES Tbk.**  
Rekap Pengiriman - Estimasi Biaya dan Hasil 10.02.2020 14:03  
Periode : 16.10.2019 - 16.10.2019

Customer	Produk	Mula	Tengah	Biaya	Hasil	Profit	MARGIN
ANGKASA INDAH MITRA PT	Semen	27	216,00	4.462,000	7.482,800	3.020,800	40,44%
BUMIHREJO MITRA SEJAHTERA PT	Semen	19	142,00	3.191,000	4.871,400	1.730,400	56,11%
DUMBER ASKO SIKES PT	Semen	13	96,00	1.891,000	3.330,800	1.339,800	41,58%
ADKARYA MALBERSAMA PT	Semen	30	394,00	3.399,700	6.391,200	2.991,500	62,14%
CITRAMAS MITRA PERKASA PT	Semen	9	68,00	1.968,000	2.644,800	676,800	48,81%
DANKO PT	Non Semen	76	2.464,00	39.581,000	77.875,312	38.294,312	49,17%
JAI BINA Indonesia PT	Semen	19	874,00	29.830,000	67.260,800	37.430,800	48,42%
KIKRISWA MELIA ADALUYA PT	Semen	11	86,00	1.690,000	2.850,800	1.176,800	41,19%
PT. Intocomer Tanggal Pralaksana Tbk. (M)	Non Semen	19	858,08	17.715,000	34.783,700	17.068,700	49,04%
PT. Intocomer Tanggal Pralaksana Tbk. (M)	Semen	120	3.422,08	76.888,000	158.090,248	79.102,248	50,67%
PT. Intocomer Tanggal Pralaksana Tbk. (GG)	Semen	48	384,00	8.888,800	13.485,120	4.577,220	32,50%
TSD Deviot	Non Semen	6	190,00	11.430,000	22.800,000	11.370,000	48,86%
TOTAL	Non Semen	328	6.622,74	230.614,000	391.723,889	191.109,889	48,94%



# INFRASTRUKTUR PENDUKUNG



## PENDUKUNG OPERASIONAL

Kontrol GPS, Ruang Training Pengemudi, Klinik Kesehatan, Bengkel



Driver's training Room



Workshop



On Site Medical Clinic



GPS Control Room

# INFRASTRUKTUR PENDUKUNG



## ❖ Sistem Manajemen Kesehatan, Keselamatan Kerja dan Lingkungan (SMK3L)

- ✓ SMK3L di Perseroan mengacu pada ketentuan keselamatan kerja yang diatur dalam peraturan – perundangan serta praktek – praktek terbaik
- ✓ Pada tahun 2022, Perseroan memperoleh Sertifikat Standar Terverifikasi untuk bidang usaha Angkutan Barang Umum
- ✓ Sejak tahun 2014 sampai dengan akhir tahun 2023 berhasil mencapai “**Zero Fatality**”.



Tim SMK3L Perseroan

# Unit Bisnis Logistik & Pergudangan



- ❖ Dioperasikan oleh entitas anak yaitu PT Mitra Dinamika Logistik sejak tahun 2014, berlokasi di Gunung Putri – Bogor.
- ❖ Layanan jasa pergudangan yang terintegrasi dengan jasa bongkar muat barang, dan jasa transportasi barang.





**MITRA  
INTERNATIONAL  
RESOURCES**

# **KINERJA OPERASIONAL & KEUANGAN 2023**



# MARKET OUTLOOK INDUSTRI TRANSPORTASI



- ❖ Industri transportasi truk merupakan sektor strategis dalam mendukung aktivitas perekonomian nasional. Transportasi truk memiliki peranan yang sangat penting sebagai sarana distribusi barang dari pabrikan ke konsumen khususnya untuk transportasi lokal.
- ❖ Pengangkutan barang saat ini didominasi oleh moda transportasi truk yang diprediksi mencapai 90% dari seluruh moda transportasi lainnya.
- ❖ Pertumbuhan industri transportasi truk belum menyentuh semua sektor barang. Sektor transportasi semen khususnya transportasi semen bag belum bertumbuh karena dihadapkan pada kondisi penjualan semen bag selama tahun 2023 yang belum membaik
- ❖ Beberapa Faktor Yang Menjadi Tantangan Industri Transportasi Truk :
  - ✓ Beban operasional yang tinggi akibat kenaikan BBM
  - ✓ Tarif pengangkutan yang masih tertekan
  - ✓ Persaingan antar perusahaan transportasi yang semakin ketat

# KONDISI OPERASIONAL PERSEROAN



- ❖ Tahun 2023 masih menjadi tahun yang berat bagi Perseroan. kinerja Perseroan tahun 2023 belum menunjukkan pemulihan yang diharapkan. Kinerja Perseroan secara pendapatan masih mengalami penurunan dan membukukan kerugian.
- ❖ Beberapa Faktor yang mempengaruhi kinerja operasional Perseroan 2023:
  - ✓ kondisi penjualan semen bag nasional yang belum membaik sehingga memberikan tekanan terhadap operasional dan pendapatan Perseroan yang pendapatan utama perseroan berasal dari transportasi semen bag
  - ✓ biaya operasional mengalami peningkatan imbas kenaikan BBM tahun 2022 yang tidak diimbangi dengan kenaikan tarif yang proporsional
  - ✓ Berkurangnya jumlah armada truk karena dijual untuk pelunasan hutang
- ❖ Operasional transportasi Perseroan tetap berkelanjutan guna memenuhi kontrak dengan pelanggan utama seperti semen tiga roda, semen dinamik, semen Garuda, semen Bima.

# KINERJA BISNIS TRANSPORTASI



- ❖ Selama tahun 2023 hasil angkut Perseroan mencapai 1.237.396 ton, turun sebesar 9% dari tahun 2022 yang berjumlah 1.359.820 ton.
- ❖ Pendapatan usaha dari segmen usaha pengangkutan pada tahun 2023 sebesar Rp73 milyar turun 9% dari tahun 2022 yang berjumlah Rp 80 milyar. Rugi Operasi yang diperoleh dari jasa transportasi sebesar Rp3,4 milyar, mengalami perbaikan dari tahun sebelumnya yang membukukan Rugi Operasi bersih sebesar Rp 4.1 milyar.
- ❖ Pendapatan usaha dari jasa transportasi sangat berpengaruh terhadap pendapatan konsolidasi Perseroan karena menjadi penyumbang pendapatan terbesar.

# KINERJA BISNIS PERGUDANGAN



- ❖ Segmen bisnis pergudangan dan bisnis karoseri belum memberikan kontribusi signifikan terhadap pendapatan usaha konsolidasi Perseroan.
- ❖ Pada tahun 2023, pendapatan dari segmen usaha Logistik dan Pergudangan sebesar Rp 4,6 milyar dan membukukan laba sebesar Rp 548 juta.

# IKHTISAR KEUANGAN 2023



<b>LABA RUGI</b>			
<i>(dalam jutaan rupiah)</i>			
<b>URAIAN</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Pendapatan Bersih	77.215	84.393	85.604
EBITDA	10.833	12.969	11.287
Bunga	5.719	6.829	7.541
Pajak	354	4	210
Amortisasi & Depresiasi	14.651	17.111	17.125
Laba Bruto	2.271	38	(240)
Rugi Usaha	(3.818)	(4.140)	(5.838)
Rugi Tahun Berjalan	(10.179)	(31.35)	(14.271)
Rugi Per Saham - Dasar	(2,64)	(7,98)	(3,31)

# IKHTISAR KEUANGAN 2023



INDIKATOR KEUANGAN	2023	2022	2021
EBITDA /Pendapatan Bersih (X)	0,14	0,19	0,15
Laba Bruto/Pendapatan Bersih (%)	2,94%	14,34%	0,05%
Laba Usaha/Pendapatan Bersih (%)	-4,94%	6,83%	-4,91%
Laba (Rugi) Tahun Berjalan/ Pendapatan Bersih (%)	-13,18%	-2,46%	-37,5%
Laba (Rugi) Tahun Berjalan / Jumlah Aset (%)	-4,19%	-0,92%	-11,57%
Laba (Rugi) Tahun Berjalan/ Jumlah Ekuitas (%)	-6,29%	-1,37%	-18,15%
Aset Lancar/ Liabilitas Lancar (X)	0,72	1,59	0,46
Hutang Bank/ Ekuitas (X)	0,30	0,46	0,33
Jumlah Liabilitas / Jumlah Ekuitas (X)	0,50	0,50	0,55
Jumlah Liabilitas / Jumlah Aset (X)	0,50	0,33	0,36
EBITDA/ Beban Bunga (X)	1,89	2,74	1,90

# IKHTISAR KEUANGAN 2023



(dalam jutaan rupiah)

NERACA	2023	2022	2021
Aset Lancar	33.787	34.184	54.436
Aset tidak Lancar	209.440	233.720	247.070
Jumlah Aset	243.227	267.905	301.506
Liabilitas Lancar	47.115	74.206	49.558
Liabilitas Tidak Lancar	34.368	20.952	48.698
Jumlah Liabilitas	81.484	95.158	98.256
Jumlah Ekuitas	161.744	171.268	203.250



**MITRA  
INTERNATIONAL  
RESOURCES**

# **PROSPEK & STRATEGI BISNIS**





- ❖ Perekonomian nasional pada tahun 2024 diproyeksikan akan semakin membaik pasca pemilu yang berlangsung aman, demikian pula sektor transportasi dan pergudangan.
- ❖ Perseroan tetap optimis akan keberlangsungan industri transportasi darat mengingat pertumbuhan perekonomian sangat membutuhkan peran transportasi angkutan barang.
- ❖ Potensi industri transportasi truk masih menjanjikan mengingat transportasi ini menjadi sarana transportasi utama di banding dengan transportasi lain.
- ❖ Prioritas program pemerintah dalam pembangunan Infrastruktur diharapkan akan mendorong peningkatan permintaan jasa pengangkutan semen.



- ❖ Terus memperkuat bisnis transportasi Perseroan melalui perbaikan proses bisnis internal berkelanjutan dan layanan Pelanggan;
- ❖ Meningkatkan utilisasi armada untuk mempertahankan kinerja jasa transportasi;
- ❖ Mengurangi beban utang Perseroan; dan
- ❖ Melakukan efisiensi biaya pada setiap elemen Perseroan, pengendalian arus kas dan biaya beban administrasi yang dapat diminimalisasi.

**TERIMA KASIH**



**TERIMA KASIH**