



PAPARAN PUBLIK TAHUNAN PT MITRA INTERNATIONAL RESOURCES Tbk

**Grand Whiz Poins Simatupang Jakarta
Jakarta, 28 Mei 2025**

AGENDA



- ❖ Profil Bisnis Perseroan
- ❖ Kinerja Operasional & Keuangan Tahun 2024
- ❖ Prospek & Strategi



**MITRA
INTERNATIONAL
RESOURCES**

PROFIL BISNIS PERSEROAN



BISNIS PERSEROAN



- ❖ Bisnis utama Perseroan adalah jasa transportasi darat dengan armada truk.
- ❖ Bisnis Logistik & Pergudangan yang dioperasikan entitas anak yaitu PT Mitra Dinamika Logistik sejak tahun 2024 tidak beroperasi karena berakhirnya kontrak dengan penyewa lama.

SEGMENT BISNIS TRANSPORTASI DARAT



- ❖ Segmen pasar utamanya adalah pengangkutan semen bag dan air minum dalam kemasan, dengan pelanggan pabrikan semen dan pabrikan air minum dalam kemasan.
- ❖ Area operasi di Pulau Jawa dengan konsentrasi wilayah Jawa Barat, Jakarta, dan Banten.
- ❖ Proyek kerjasama dengan Semen Dynamix (truk mixer) di Jawa Timur.

JENIS & JUMLAH ARMADA TRUK



Jenis Truk	Citeurep	Palimanan	Total
Portal	49	21	70
Engkel	3	-	3
Tronton	63	37	100
Tronton Wingbox	10	-	10
Dump Truk	19	-	19
Trailer	2	-	2
Truk Mixer	14	-	14
Jumlah	160	58	218

ARMADA PERSEROAN



Light Truck Flat Deck



Tronton Flat Deck



Tronton Wing Box



Dump Truck



Trinton



Trailer



Mixer

INFRASTRUKTUR PENDUKUNG



IMPLEMENTASI SISTEM IT DAN GPS TRACKING

PT Mitra Rajasa Tbk.
Jl. Ampera - Jakarta

Isi nama dan password anda:

Nama:

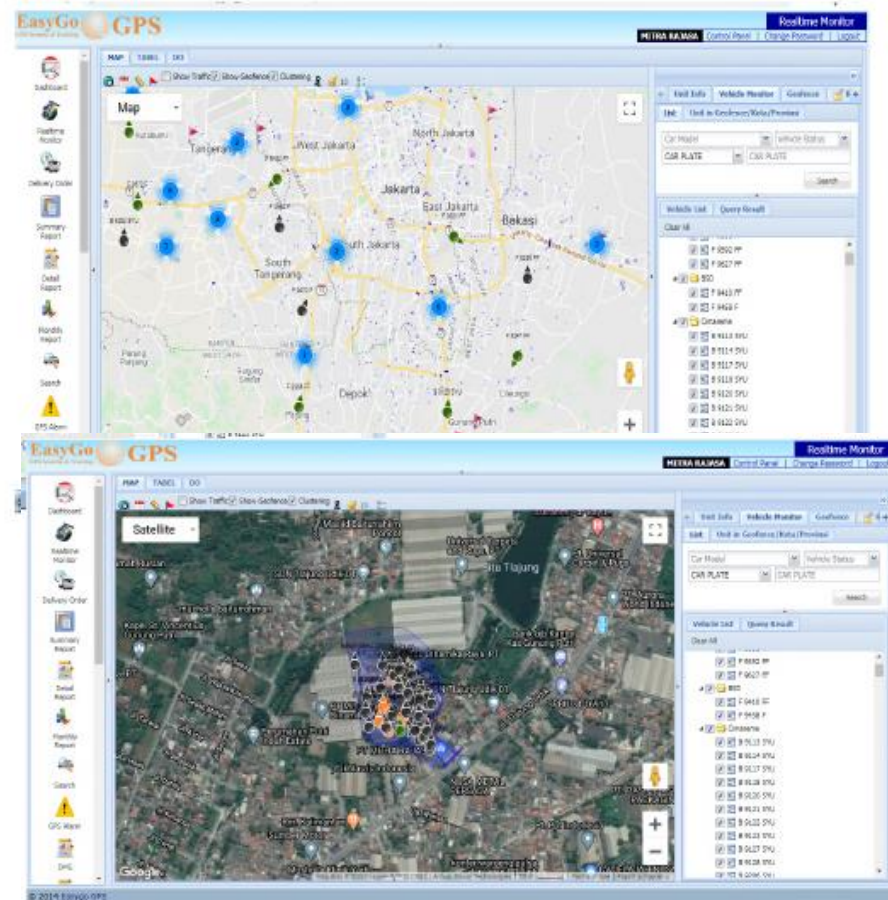
Password:

PT Mitra Rajasa Tbk.
Jl. Ampera - Jakarta

Menu	Sub Menu
Home	
Dashboard	
Map	
Vehicle	
Report	
Setting	
Help	

PT. MITRA INTERNATIONAL RESOURCES Tbk.
Rekap Pengiriman - Estimasi Biaya dan Hasil 10.02.2020 14.03
Periode : 16.10.2019 - 16.10.2019

Customer	Produk	Mula	Tanggal	Biaya	Hasil	Profit	Marginal
ANGKASA INDAH MITRA PT.	Semen	27	210.00	4.402.000	7.402.800	3.000.800	68.44%
INTRAGRAH MITRA SEJAHTERA PT.	Semen	19	142.00	3.161.000	4.871.400	1.710.400	54.11%
DUMBER AGAO GUNDES PT.	Semen	15	96.00	1.891.000	3.000.000	1.109.000	58.64%
ADKARYA MAJBERBAMA PT.	Semen	35	354.00	3.399.700	5.891.200	2.491.500	73.54%
CIKORANG MITRA PERKASA PT.	Semen	8	64.00	1.960.000	3.044.800	1.084.800	55.24%
DAIRONE PT.	Non-Semen	75	2.464.00	39.581.000	71.870.312	32.289.312	81.71%
AS Bina Indonesia PT.	Semen	19	874.00	29.000.000	57.260.800	28.260.800	97.47%
KIRKOWA MULIA AGADURYA PT.	Semen	11	96.00	1.800.000	2.850.800	1.050.800	58.37%
PT. Intocoment Tunggal Pratama Tbk. (M)	Non-Semen	19	856.00	17.710.000	34.780.700	17.070.700	96.44%
PT. Intocoment Tunggal Pratama Tbk. (M)	Semen	125	3.420.00	76.888.000	158.090.248	81.202.248	105.67%
PT. Intocoment Tunggal Pratama Tbk. (M)	Semen	48	304.00	5.088.000	13.480.120	8.392.120	164.50%
TSD Devsion	Non-Semen	9	150.00	11.430.000	22.850.000	11.420.000	100.00%
TOTAL	Non-Semen	309	6.622.74	230.614.000	501.723.800	271.109.800	100.00%



INFRASTRUKTUR PENDUKUNG



PENDUKUNG OPERASIONAL

Kontrol GPS, Ruang Training Pengemudi, Klinik Kesehatan, Bengkel



Driver's training Room



Workshop



On Site Medical Clinic



GPS Control Room

INFRASTRUKTUR PENDUKUNG



❖ Sistem Manajemen Kesehatan, Keselamatan Kerja dan Lingkungan (SMK3L)

- ✓ SMK3L di Perseroan mengacu pada ketentuan keselamatan kerja yang diatur dalam peraturan – perundangan serta praktek – praktek terbaik
- ✓ Pada tahun 2022, Perseroan memperoleh Sertifikat Standar Terverifikasi untuk bidang usaha Angkutan Barang Umum
- ✓ Sejak tahun 2014 sampai dengan akhir tahun 2024 berhasil mencapai “ **Zero Fatality**”.



Tim SMK3L Perseroan



**MITRA
INTERNATIONAL
RESOURCES**

KINERJA OPERASIONAL & KEUANGAN 2024



MARKET OUTLOOK INDUSTRI TRANSPORTASI



- ❖ Transportasi truk memiliki peranan yang sangat penting sebagai sarana distribusi barang dari pabrikan ke konsumen khususnya untuk transportasi lokal.
- ❖ Pengangkutan barang saat ini didominasi oleh moda transportasi truk yang diprediksi mencapai 90% dari seluruh moda transportasi lainnya.
- ❖ Pertumbuhan industri transportasi truk belum menyentuh semua sektor barang. Sektor transportasi semen khususnya transportasi semen bag belum bertumbuh karena dihadapkan pada kondisi penjualan semen bag selama tahun 2024 yang belum membaik
- ❖ Beberapa Faktor Yang Menjadi Tantangan Industri Transportasi Truk :
 - ✓ Beban operasional yang tinggi
 - ✓ Tarif pengangkutan yang masih tertekan
 - ✓ Persaingan antar perusahaan transportasi yang semakin ketat

KONDISI OPERASIONAL PERSEROAN



- ❖ Kinerja Perseroan secara pendapatan masih mengalami penurunan dan membukukan kerugian.
- ❖ Beberapa Faktor yang mempengaruhi kinerja operasional Perseroan 2024:
 - ✓ kondisi penjualan semen bag nasional yang belum membaik sehingga memberikan tekanan terhadap operasional dan pendapatan Perseroan yang pendapatan utama perseroan berasal dari transportasi semen bag
 - ✓ biaya operasional mengalami peningkatan yang tidak diimbangi dengan kenaikan tarif yang proporsional
 - ✓ Berkurangnya jumlah armada truk karena sudah tidak layak operasi
- ❖ Operasional transportasi Perseroan tetap berkelanjutan guna memenuhi kontrak dengan pelanggan utama seperti semen tiga roda, semen dinamik, semen Garuda, semen Bima.

KINERJA BISNIS TRANSPORTASI



- ❖ Selama tahun 2024 hasil angkut Perseroan mencapai 1.084.825 ton, turun sebesar 12,3% dari tahun 2023 yang berjumlah 1.237.396 ton ton.
- ❖ Pendapatan usaha dari segmen usaha pengangkutan pada tahun 2024 sebesar Rp 66.023 milyar turun 9% dari tahun 2023 yang berjumlah Rp 73 milyar. Laba Operasi yang diperoleh dari jasa transportasi sebesar Rp 9,3 juta, mengalami perbaikan dari tahun sebelumnya yang membukukan Rugi Operasi bersih sebesar Rp 3,4 milyar.

KINERJA BISNIS PERGUDANGAN



- ❖ Segmen bisnis pergudangan dan bisnis karoseri belum memberikan kontribusi signifikan terhadap pendapatan usaha konsolidasi Perseroan.
- ❖ Bisnis Logistik & Pergudangan yang dioperasikan entitas anak yaitu PT Mitra Dinamika Logistik sejak tahun 2024 tidak beroperasi karena berakhirnya kontrak dengan penyewa lama.

IKHTISAR KEUANGAN 2024



LABA RUGI (dalam jutaan rupiah)			
URAIAN	2024	2023	2022
Pendapatan Bersih	66.023	77.215	84.393
EBITDA	6.096	10.833	12.969
Bunga	4.495	5.719	6.829
Pajak	134	354	4
Amortisasi & Depresiasi	10.740	14.651	17.111
Laba Bruto	128	2.271	38
Rugi Usaha	(4.644)	(3.818)	(4.140)
Rugi Tahun Berjalan	(8.699)	(10.179)	(31.352)
Rugi Per Saham - Dasar	(1,86)	(2,64)	(7,98)

Paparan Publik 2025

IKHTISAR KEUANGAN 2024



(dalam jutaan rupiah)

NERACA	2024	2023	2022
Aset Lancar	35.418	33.787	34.185
Aset tidak Lancar	201.568	209.440	233.720
Jumlah Aset	236.986	243.227	267.905
Liabilitas Lancar	51.570	47.115	74.207
Liabilitas Tidak Lancar	31.877	34.368	20.952
Jumlah Liabilitas	83.448	81.483	95.158
Jumlah Ekuitas	153.538	161.744	172.747

IKHTISAR KEUANGAN 2024



INDIKATOR KEUANGAN	2024	2023	2022
EBITDA /Pendapatan Bersih (X)	0,10	0,14	0,15
Laba Bruto/Pendapatan Bersih (%)	0,19%	2,94%	0,05%
Laba Usaha/Pendapatan Bersih (%)	-7,03%	-4,94%	-4,91%
Laba (Rugi) Tahun Berjalan/ Pendapatan Bersih (%)	-13,18%	-13,18%	-37,15%
Laba (Rugi) Tahun Berjalan / Jumlah Aset (%)	-3,67%	-4,19%	-11,57%
Laba (Rugi) Tahun Berjalan/ Jumlah Ekuitas (%)	-5,67%	-6,29%	-18,15%
Aset Lancar/ Liabilitas Lancar (X)	0,69	0,72	0,46
Hutang Bank/ Ekuitas (X)	0,31	0,30	0,29
Jumlah Liabilitas / Jumlah Ekuitas (X)	0,54	0,50	0,55
Jumlah Liabilitas / Jumlah Aset (X)	0,35	0,34	0,36
EBITDA/ Beban Bunga (X)	1,32	1,89	1,90



**MITRA
INTERNATIONAL
RESOURCES**

PROSPEK & STRATEGI BISNIS





- ❖ Perekonomian nasional pada tahun 2025 diproyeksikan akan semakin membaik pasca pemilu yang berlangsung aman, demikian pula sektor transportasi dan pergudangan.
- ❖ Perseroan tetap optimis akan keberlangsungan industri transportasi darat mengingat pertumbuhan perekonomian sangat membutuhkan peran transportasi angkutan barang.
- ❖ Potensi industri transportasi truk masih menjanjikan mengingat transportasi ini menjadi sarana transportasi utama di banding dengan transportasi lain.
- ❖ Prioritas program pemerintah dalam pembangunan Infrastruktur diharapkan akan mendorong peningkatan permintaan jasa pengangkutan semen.



- ❖ Terus memperkuat bisnis transportasi Perseroan melalui perbaikan proses bisnis internal dan peningkatan mutu layanan.
- ❖ Meningkatkan utilisasi armada untuk mempertahankan kinerja jasa transportasi;
- ❖ Membuka jalur transportasi di wilayah yang lebih efisien; dan
- ❖ Melakukan efisiensi biaya pada setiap elemen Perseroan, pengendalian arus kas dan biaya beban administrasi yang dapat diminimalisasi.

TERIMA KASIH



TERIMA KASIH